

二子玉川ライズから電気自動車（EV）の魅力を発信！

<脱炭素社会の鍵となるEVの普及促進に向けた新たな取り組み>**国内商業施設初！アプリを活用したEV充電予約サービスの実証実験を開始**

東急田園都市線・大井町線 二子玉川駅直結の複合型商業施設「二子玉川ライズ」は、2022年3月1日（火）から、**電気自動車（EV）の国内での普及促進に向けた新たな取り組みをスタート**します。SDGs（持続可能な開発目標）の「7 エネルギーをみんなにそしてクリーンに」の目標に対し、地域生活に根付いた商業施設として脱炭素社会の構築に寄与してまいります。

①

国内商業施設初、アプリを使用したEV充電予約の実証実験をスタート

2035年までに国内におけるすべての新車をEVやハイブリット車などにするという目標を政府が掲げるなど、近年、脱炭素社会構築に向けたEVの普及促進が本格化しています。しかしその一方で、国内の充電スタンド数は減少傾向にあり、特にマンション等の集合住宅に住み、充電設備がない「充電難民」として、外出先で利用可能な“第3のチャージングスポット”の整備は急務となっています。

二子玉川ライズでは、EV充電サービスの株式会社プラグ（東京都品川区東五反田、代表取締役：大川直樹）と共同し、「EV充電予約アプリ使用による来店事前予約充電の実証実験」を2022年3月1日（火）から6月30日（木）までの期間で実施します。

実証実験では、二子玉川ライズ内にあるEV普通充電器2基、急速充電器1基にプラグの予約システムを搭載し、充電設備の利用状況を検証します。検証結果をもとに、充電中の利用者への商業施設内での消費行動の促進や充電設備の効率化の改善を図ります。同社が提供する充電予約アプリ「MY PLUGO」は事前予約を可能とし、商業施設の来館につなげるほか、充電予約をしたEVユーザー向けに施設内で使えるお得なクーポンを発行することで、お買い物など、施設での楽しみ方の提案を行います。「快適な充電の確約」、「充電時間での買い物の楽しみや新しい発見」という付加価値をEVユーザーに提供することで、地域における「サードプレイスチャージング™」の創出を目指します。

※「サードプレイスチャージング™」：生活圏内の商業・公共施設で一定時間過ごす間にEV充電ができる第3のチャージングスポット

FUTAKO TAMAGAWA

rise × P L U G O



自宅で充電ができない。
充電スタンドに空きは
あるだろうか・・・

自宅で充電ができない
充電難民



そうだ！
『My PLUGO』で
予約しよう！

My PLUGOで
予約 or キープ



クーポンがもらえた！
充電中にこの施設で
お茶でも飲もう！

クーポンを使って
滞在時間を楽しむ

■ 共同実証実験 概要

名 称：「EV充電予約アプリ使用による事前予約充電の実証実験」

主 催：二子玉川ライズ、株式会社プラグ

目 的：商業施設における「サードプレイスチャージング™」創出による脱炭素社会構築への寄与

実証期間：2022年3月1日（火）～6月30日（木） 予定

実験場所：二子玉川ライズ P3駐車場（テラスマーケット MB階）

充電器数：普通充電器2基、急速充電器1基

検証内容：1. 予約機能におけるEVユーザーの来場促進と顧客満足度向上

2. 充電予約したEVユーザー向けに発行するクーポンによる充電中の消費行動のデザイン

3. クーポンの有用性の検証

4. 充電アプリ利用による、施設側工数の変化

5. 課金予約制の導入によるEVユーザーの利用意向への影響

参考：充電予約アプリ「MY PLUGO」による新たな充電体験**充電予約システム詳細：充電予約アプリ名「MY PLUGO」****サービス名【60minキープ】（仮称）**

「今から行こうかな」と思ったときにその場で予約ができ、予約後60分※は予約者のために車室を抑えておく機能があるため、到着後待たされることなくスムーズに利用が可能です。

※予約キープ時間については本実証実験の結果により変更の可能性あり。



この施設は今充電できるかな？

車室が空いてる！
キープして、今すぐ行こう！

**② 東急パワーサプライが提供する再エネ由来のJ-クレジットを活用
施設内のEV充電器 22台の使用電力実質CO2フリー化を実現**

二子玉川ライズでは、2022年3月1日（火）より、株式会社東急パワーサプライ（本社：東京都世田谷区、代表取締役社長：村井 健二）が提供する再エネ由来のJ-クレジットを活用し、施設内にあるEV普通充電器20台、急速充電器2台の使用電力において実質CO2フリーのグリーン電力を導入します。EV充電器を通じ、脱炭素化を推進します。

※「J-クレジット制度」・・・省エネルギー設備の導入や再生可能エネルギーの利用によるCO2等の排出削減量や、適切な森林管理によるCO2等の吸収量を「クレジット」として国が認証する制度

**③ カルチュア・エンタテインメント株式会社 LE VOLANT（ル・ボラン） 主催イベント
EV・PHEVの祭典「EV:LIFE FUTAKOTAMAGAWA 2022」 3月5日（土）・6日（日）開催**

昨年3月に開催され、注目を集めたEV・PHEVの祭典が、2日間に規模を拡大し、今年も二子玉川ライズで開催。
なお、2日間のイベントで使用されるエネルギーについても、株式会社東急パワーサプライが提供する再エネ由来のJ-クレジットを活用しており、実質CO2フリーの脱炭素イベントです。

名 称：「EV:LIFE FUTAKOTAMAGAWA 2022」（イービー ライフ フタコタマガワ）

日 時：2022年3月5日（土）・6日（日）10:00～18:00（予定）

主 催：カルチュア・エンタテインメント株式会社 LE VOLANT（ル・ボラン） 編集部

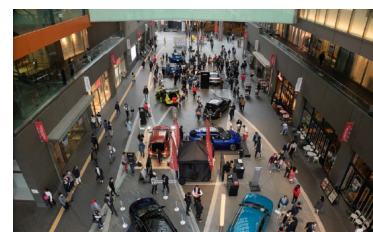
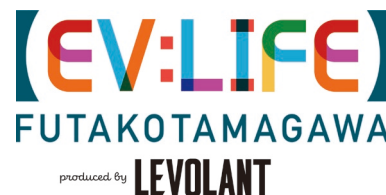
場 所：二子玉川ライズ ガレリア

入場形態：入場無料／雨天開催

開催内容：

- ・EV（電気自動車）およびPHEV（プラグインハイブリッド車）の展示
- ・充電機器ほか関連設備、サービスの展示
- ・専用アプリ体験デモ
- ・関連電装メーカーによる電動化技術情報の掲示
- ・環境技術および関連団体による展示、デモンストレーション
- ・本誌パーソナリティおよびジャーナリストによるトークイベント
- ・最新EV、PHEVの試乗会（事前予約制/当日受付も若干あり）

公式HP：<https://carsmeet.jp/evlife2022/>



※画像はイメージ

※本イベントにて、電気自動車（EV）の普及促進に向けた二子玉川ライズの新たな取り組みのパートナーである株式会社プラグならびに株式会社東急パワーサプライもブースを出展。
プラグは充電予約アプリ、東急パワーサプライはEVおよびPHEV向け料金プラン「EV応援プラン」を訴求します。

【株式会社プラグ 概要】

代 表 者： 代表取締役 大川直樹
 設 立： 2018年7月18日
 事 業 内 容： EV充電器およびIoTサービスの企画・開発・販売、販売製品の保守・メンテナンス
 EV普及に関連する情報発信、コンソーシアムの事業戦略策定・統括およびそれに付帯する業務
 資 本 金 等： 1億8,800万円 (資本準備金・新株予約権含む)
 本 社： 〒141-0022 東京都品川区東五反田2-20-4 NMF高輪ビル8F
 U R L： <https://www.plugo.co.jp>

【株式会社東急パワーサプライ 概要】

代 表 者： 代表取締役社長 村井 健二
 設 立： 2015年10月1日
 事 業 内 容： 電力小売業、ガス取次業
 資 本 金 等： 25.5億円 [東急株式会社：66.7%、東北電力株式会社：33.3%]
 本 社： 〒158-0097 東京都世田谷区用賀4-10-1 世田谷ビジネススクエアタワー
 U R L： <https://www.tokyu-ps.jp/>

【二子玉川ライズ 施設概要】

名 称： 二子玉川ライズ
 所 在 地： 〒158-0094 東京都世田谷区玉川2-21-1
 開 業 日： 第1期事業 2011年3月19日、第2期事業 2015年4月24日
 総 面 積： 約11.2ha
 ア ク セ ス： 東急田園都市線・大井町線 二子玉川駅直結
 U R L： <https://www.rise.sc/>